

Code du balisage © FFRP

Jalonnement des itinéraires	Promenade et Randonnée
Continuité	—
Changement de direction	⌊
Mauvaise direction	✕



4

Charte du randonneur

Les circuits pédestres empruntent des chemins et des sentiers ruraux du domaine public fréquentés par tout type de randonneurs. Ils empruntent aussi parfois des chemins privés dont les propriétaires ont accordé gracieusement l'autorisation de passage. Pour garantir la viabilité et la pérennité de ce réseau, nous vous invitons à :

- Respecter la nature et surtout la propriété privée
- Ne pas abandonner vos débris
- Ne pas fumer en forêt ni allumer de feux
- Ne pas troubler le silence des lieux habités
- Rester sur les sentiers
- Maintenir les chiens en laisse
- Ne cueillir ni fleurs ni plantes, ni fruits

La Grange dimière de la Merrie **2** est située près de l'école et la Mairie. Construit au XIII^e siècle, cet édifice sert de logis et d'entrepôt pour le stockage de la dîme, impôt essentiellement versé en nature. Les chanoines nommaient un maire, un officier chargé de rendre la justice et de récolter l'impôt. C'est là l'origine du toponyme La Mairie ou Merrerie ou Merrie. La grange est vendue comme bien national à la Révolution. En 1846 ce sera un atelier tonnelier. La Grange est un bâtiment complexe qui a beaucoup évolué au cours de l'histoire.



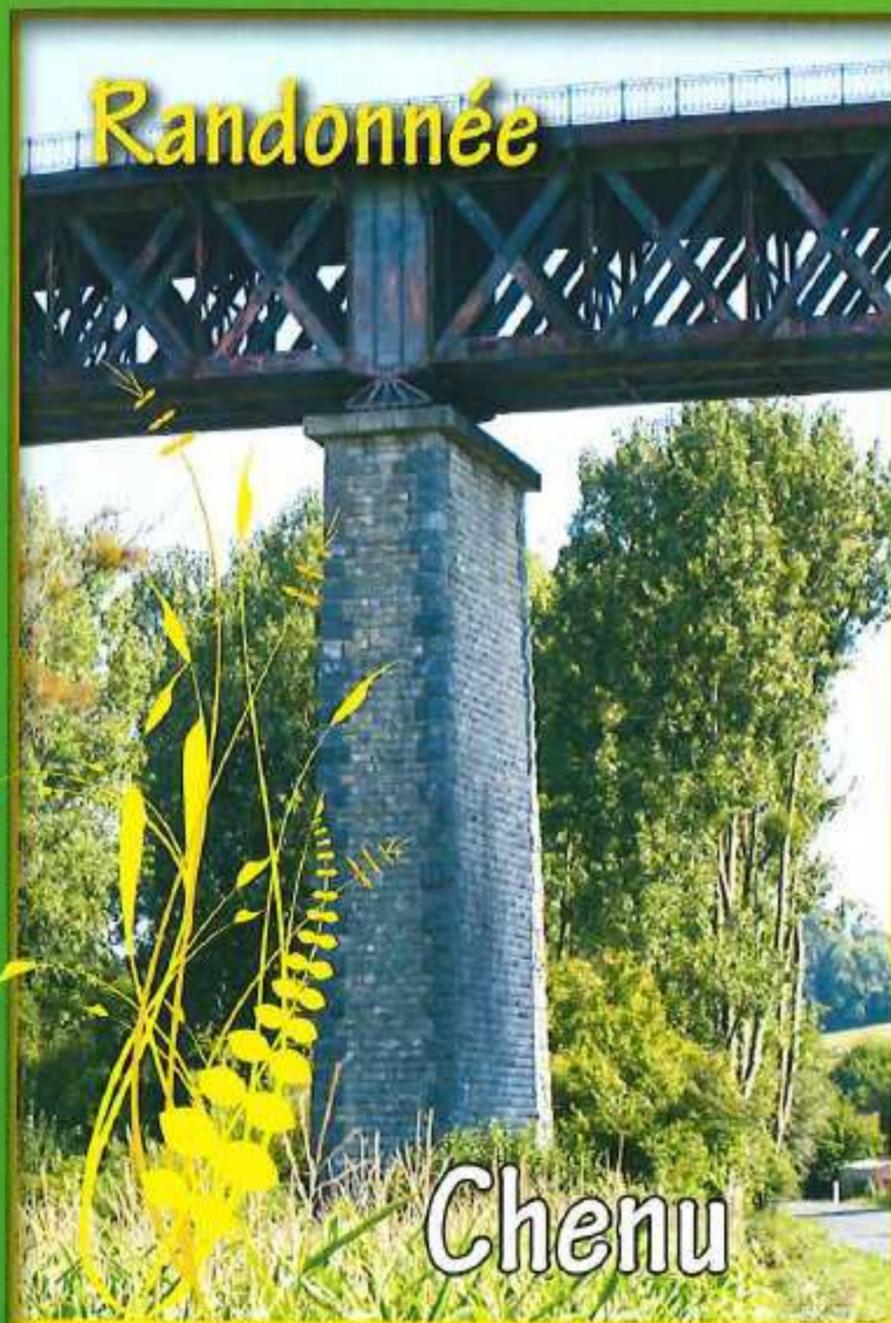
La ligne Paris-Bordeaux est le résultat de raccords de tronçons préexistants. En 1883, l'Etat raccorde Brou à Bessay-sur-Braye et Château-du-Loir à Saumur. La ligne est inaugurée le 11 juillet 1886, date d'achèvement du Viaduc de Chenu **3**

A quelques km de Chenu furent tournées de nombreuses scènes du film « La Bataille du Rail » de René Clément en 1945.

Depuis 1938, date de la création de la SNCF, la ligne électrifiée Paris-Bordeaux par Orléans est préférée à celle passant par Château-du-Loir et Saumur. La ligne de voyageurs fut fermée en 1970. Aujourd'hui, seul le fret qui achemine les matières premières depuis la cimenterie de Villiers-aux-Bouins permet la conservation du tronçon de la ligne Château-du-Loir-Villiers. Les bacs de ravitaillement en eau des locomotives sans arrêt de la machine sont conservés sur la commune voisine près de la gare de Saint-Aubin-la-Bruère.

Le château du Paty **4** est un château construit à partir du XV^e siècle, il est en partie inscrit au titre des monuments historiques pour ce qui est des façades, toitures, le portail d'accès et le pont sur les douves (photographie ci-contre)

Sources : www.patrimoine.paysdelaloire.fr



Circuit du Viaduc



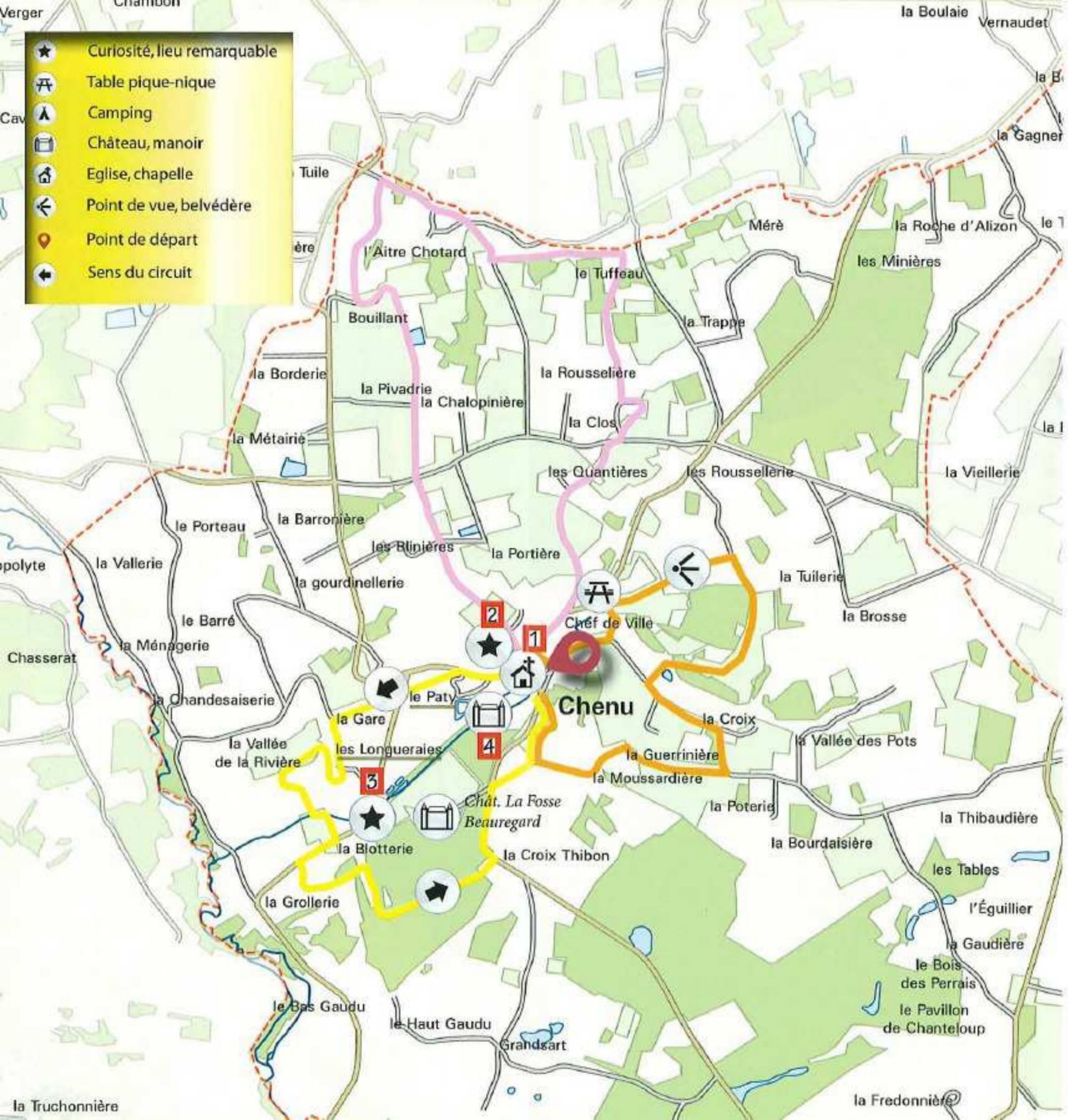
www.cc-bassinludois.fr

O.T. Le Lude : 02 43 94 62 20



Circuit couleur **jaune** de 5 km à Chenu

- ★ Curiosité, lieu remarquable
- 🍷 Table pique-nique
- 🏕️ Camping
- 🏰 Château, manoir
- 🏪 Eglise, chapelle
- 👁️ Point de vue, belvédère
- 📍 Point de départ
- ➡️ Sens du circuit



Circuit couleur jaune de 5km

Départ 📍 du circuit à l'église Saint-Martin **1** prendre la direction de « St Germain d'Arcé » (D30), passer la Mairie, l'école et la Grange Dimière de la Merrie **2** prendre la 1^{ère} route à gauche après la « Ferme du Paty » avenue de la Gare, proximité du Château du Paty **4**. Au croisement tourner vers le chemin à gauche (indication jaune). Passer le lieu-dit « Les Longueraies ». A l'intersection continuer tout droit (indic. jaune), prendre le sentier, aux 3 croisements qui suivent tourner à gauche, puis à droite (indic. jaune) pour longer le verger. Admirer le viaduc **3** sur la gauche en arrivant sur la route (D281) mais prendre à droite (indic. jaune), tourner à gauche au lieu-dit « Les Villes Rondes », suivre les indications de balisage, traverser la voie ferrée tout droit. Arriver à la route prendre à gauche et la 1^{ère} à droite. Suivre le chemin à gauche (indic. jaune). A la route, continuer tout droit jusqu'à l'église Saint-Martin **1**.

L'école primaire fut fondée en 1818 par M. Hubert propriétaire du Paty. L'école des filles tenue par la communauté des soeurs d'Evron est installée près de l'église. Une nouvelle école de garçons est bâtie à la sortie du bourg sur la route de Château La Vallière dans le 3^e quart du XIX^e.



En 1906, Philippe Guéret, maire de Chenu, entreprend la construction d'une mairie-école de garçons.

En définitive c'est un grand programme qui est réalisé en réunissant les écoles de filles et de garçons au même endroit.



La cantine scolaire, fut construite en 1953.